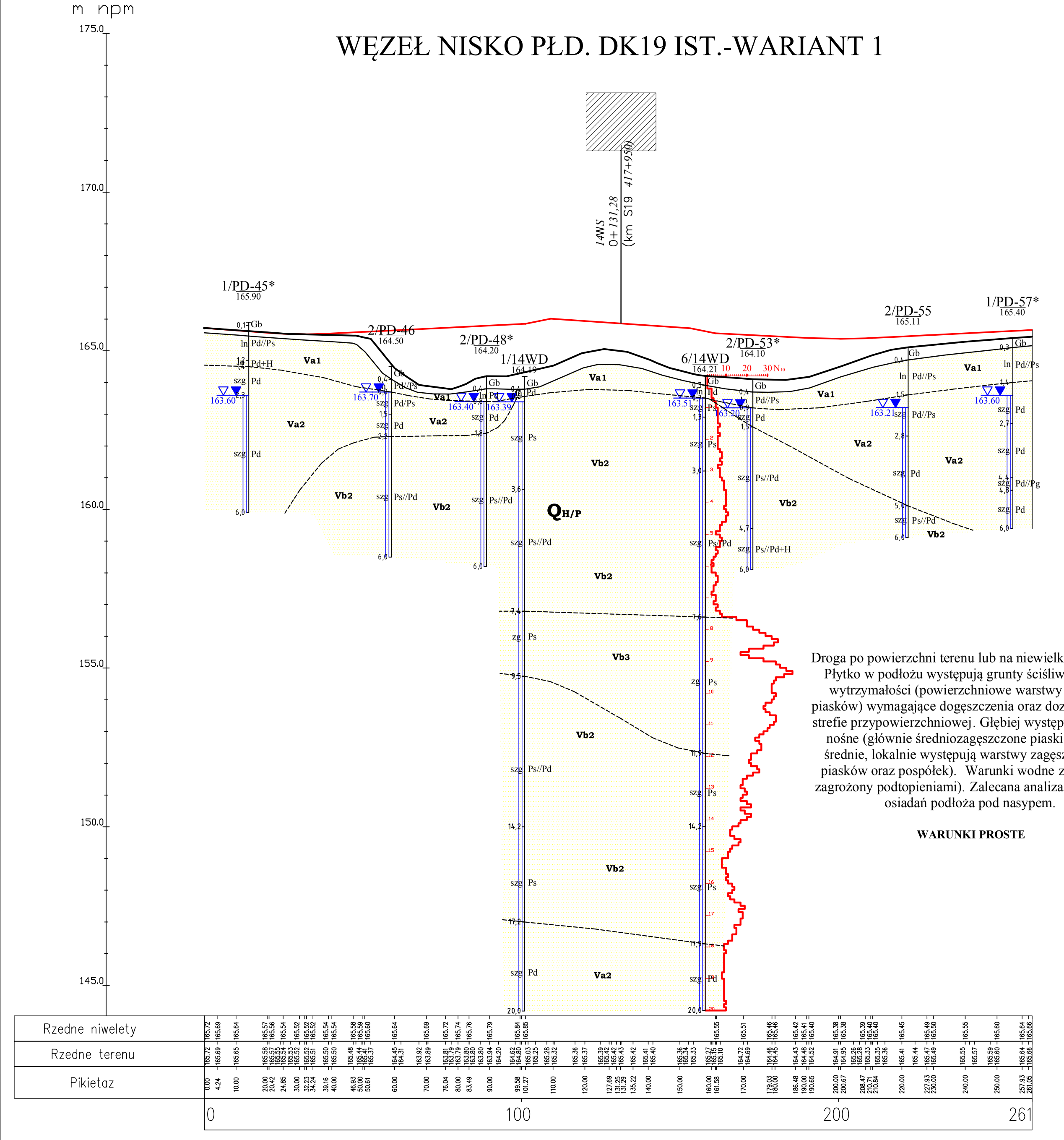
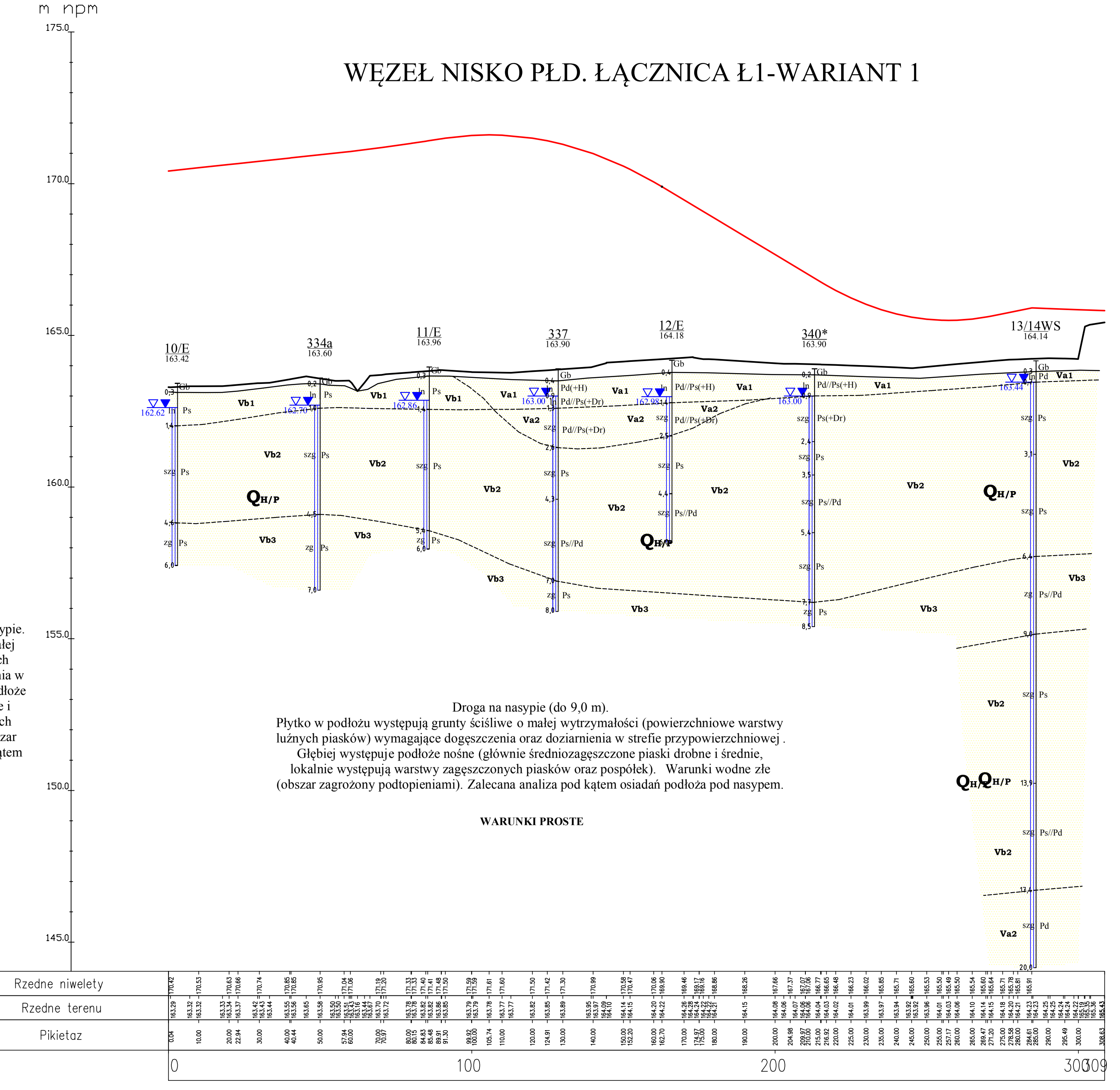
WĘZEŁ NISKO PŁD. DK19 IST.-WARIANT I



Droga po powierzchni terenu lub na niewielkim nasypie. Płytko w podłożu występują grunty ściśliwe o małej wytrzymałości (powierzchniowe warstwy luźnych piasków) wymagające dogęszczenia oraz doziarnienia w strefie przypowierzchniowej. Głębiej występuje podłoże nośne (głównie średniozagęszczone piaski drobne i średnie, lokalnie występują warstwy zagęszczonych piasków oraz pospółek). Warunki wodne złe (obszar zagrożony podtopieniami). Zalecana analiza pod kątem osiadań podłoża pod nasypem.

WARUNKI PROSTE

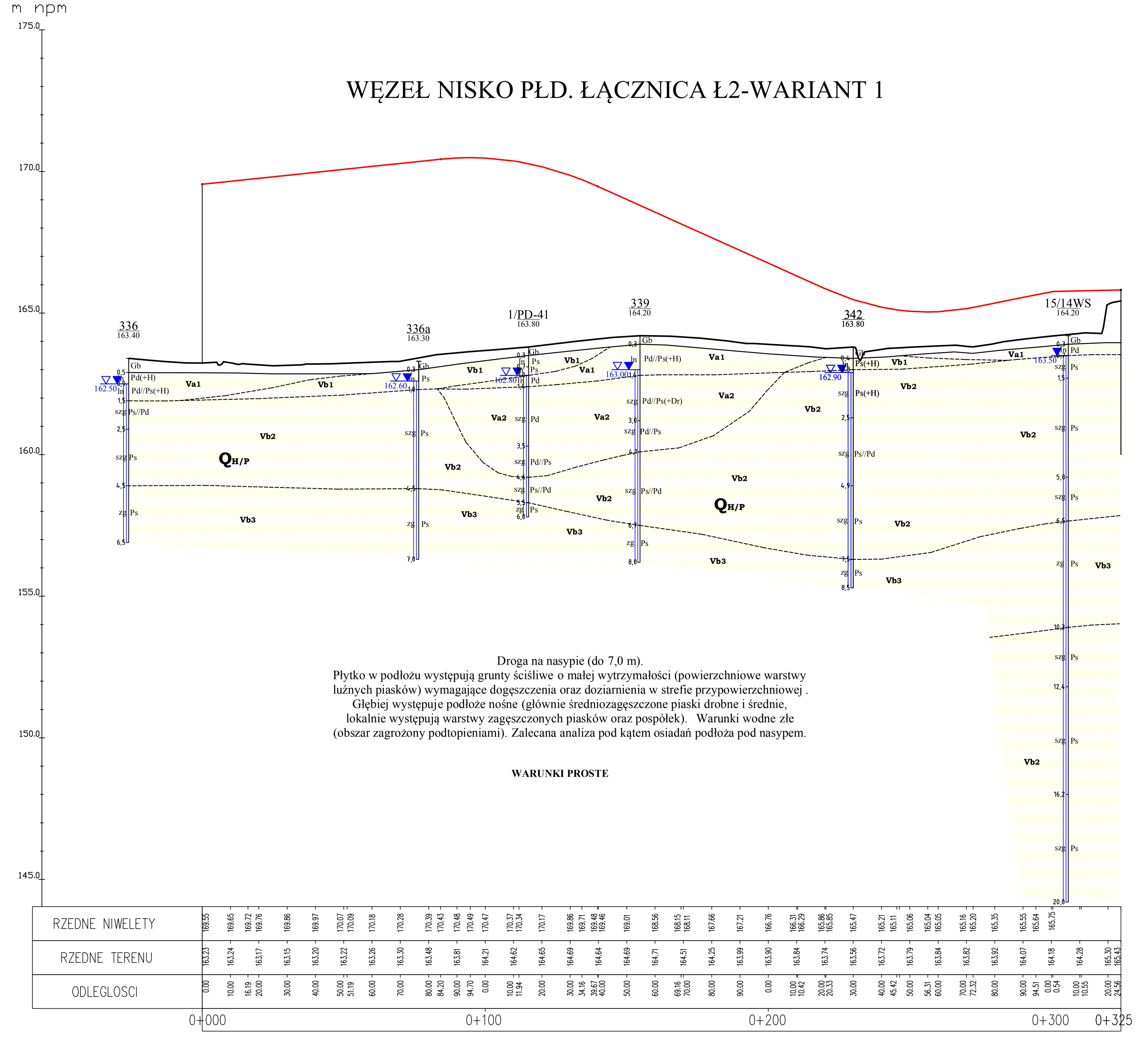
WĘZEŁ NISKO PŁD. ŁĄCZNICA Ł1-WARIANT I



Droga na nasypie (do 9,0 m).
Płytko w podłożu występują grunty ściśliwe o małej wytrzymałości (powierzchniowe warstwy luźnych piasków) wymagające dogęszczenia oraz doziarnienia w strefie przypowierzchniowej . Głębiej występuje podłoże nośne (głównie średniozagęszczone piaski drobne i średnie, lokalnie występują warstwy zagęszczonych piasków oraz pospółek). Warunki wodne złe (obszar zagrożony podtopieniami). Zalecana analiza pod kątem osiadań podłoża pod nasypem.

WARUNKI PROSTE

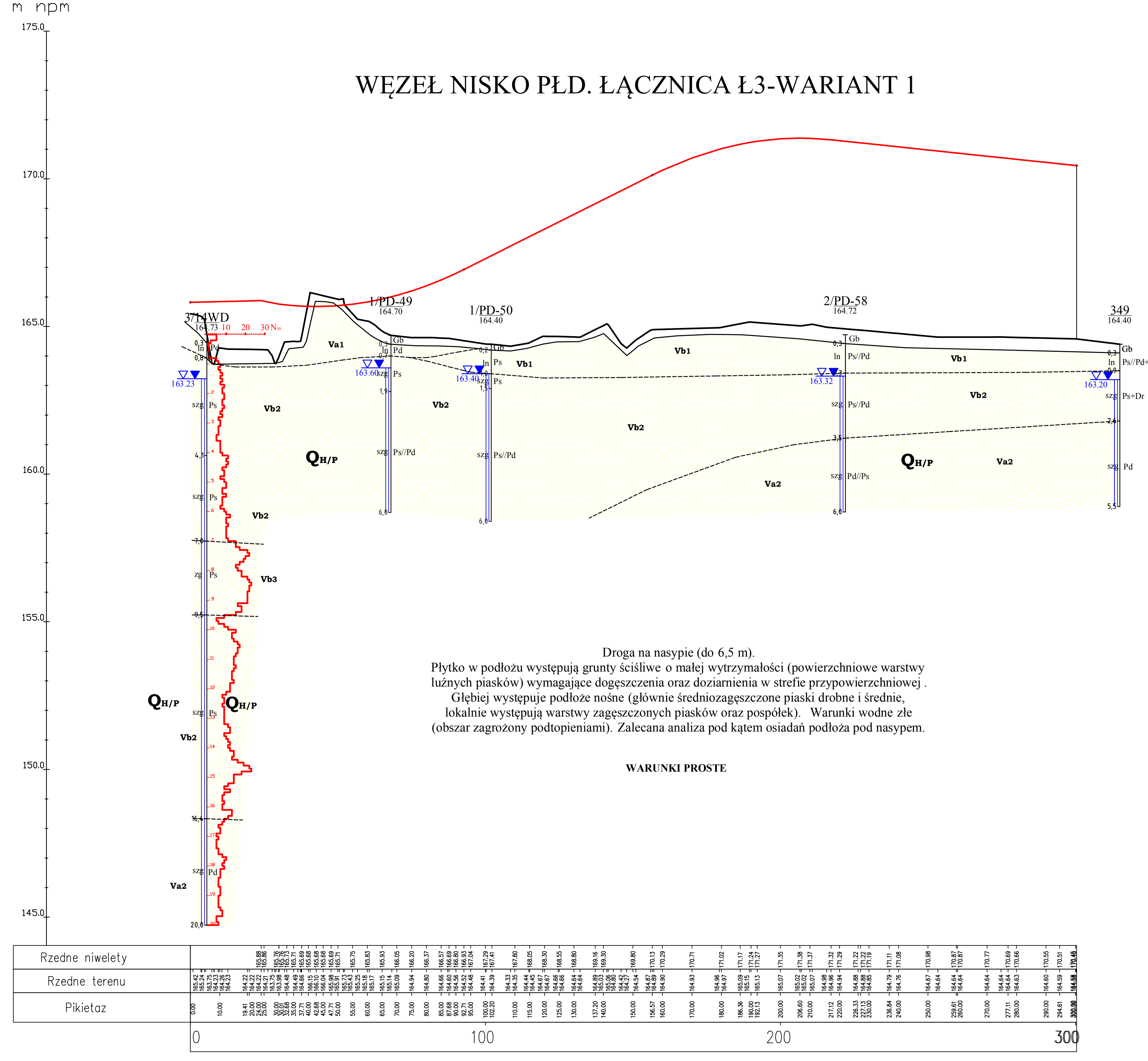
WĘZEŁ NISKO PŁD. ŁĄCZNICA Ł2-WARIANT I



Droga na nasypie (do 7,0 m).
Płytko w podłożu występują grunty ściśliwe o małej wytrzymałości (powierzchniowe warstwy luźnych piasków) wymagające dogęszczenia oraz doziarnienia w strefie przypowierzchniowej . Głębiej występuje podłoże nośne (głównie średniozagęszczone piaski drobne i średnie, lokalnie występują warstwy zagęszczonych piasków oraz pospółek). Warunki wodne złe (obszar zagrożony podtopieniami). Zalecana analiza pod kątem osiadań podłoża pod nasypem.

WARUNKI PROSTE

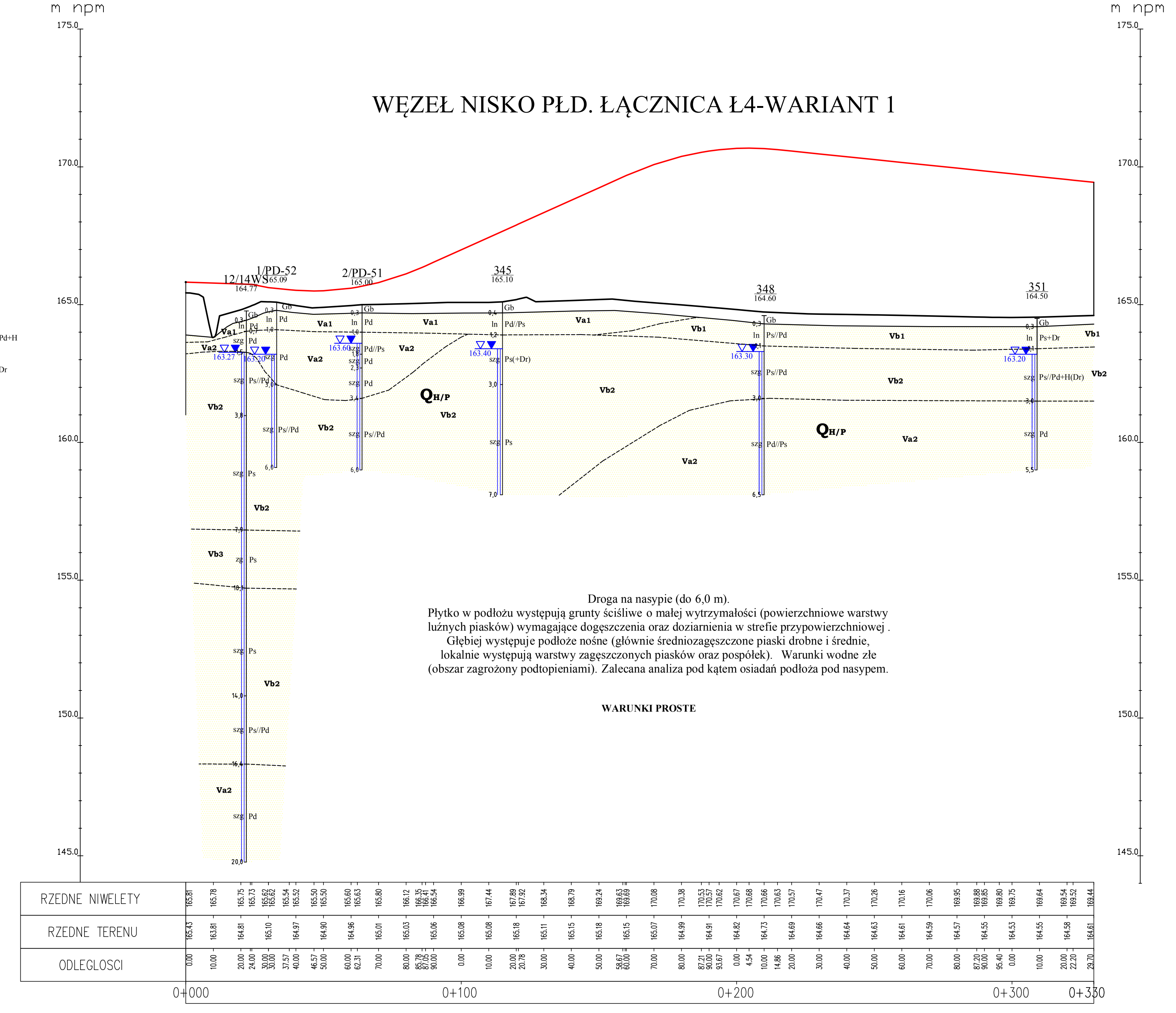
WĘZEŁ NISKO PŁD. ŁĄCZNICA Ł3-WARIANT I



Droga na nasypie (do 6,5 m).
Płytko w podłożu występują grunty ściśliwe o małej wytrzymałości (powierzchniowe warstwy luźnych piasków) wymagające dogęszczenia oraz doziarnienia w strefie przypowierzchniowej . Głębiej występuje podłoże nośne (głównie średniozagęszczone piaski drobne i średnie, lokalnie występują warstwy zagęszczonych piasków oraz pospółek). Warunki wodne złe (obszar zagrożony podtopieniami). Zalecana analiza pod kątem osiadań podłoża pod nasypem.

WARUNKI PROSTE

WĘZEŁ NISKO PŁD. ŁĄCZNICA Ł4-WARIANT I



Droga na nasypie (do 6,0 m).
Płytko w podłożu występują grunty ściśliwe o małej wytrzymałości (powierzchniowe warstwy luźnych piasków) wymagające dogęszczenia oraz doziarnienia w strefie przypowierzchniowej . Głębiej występuje podłoże nośne (głównie średniozagęszczone piaski drobne i średnie, lokalnie występują warstwy zagęszczonych piasków oraz pospółek). Warunki wodne złe (obszar zagrożony podtopieniami). Zalecana analiza pod kątem osiadań podłoża pod nasypem.

WARUNKI PROSTE

LEGENDA:

Wydzielenia litologiczne

I	- nasypy budowlane i niekontrolowane	- Seria gruntów antropogenicznych
IIa	- torfy	- Seria osadów organicznych
IIb1 - IIb2	- namuły	
IIIa1 - IIIa4	- mułki	- Seria glin rzeczno-zastoiskowych
IIIb1-IIIa3	- iły	- Seria iłów rzeczno-zastosikowych
IVa1, IVa2	- piaski	- Seria osadów eolicznych
Va1, Va2, Vb1-Vb2	- piaski	- Seria gruntów piaszczysto-żwirowych
Vc1, Vc2	- pospółki	
VI1-VI4	- gliny zwałowe	- Seria glin zwałowych
VIIa1-VIIa3	- iły	- Seria osadów morskich miocenu
VIIb1, VIIb2	- piaski	
VIIc1, VIIc2	- mułki	

Linie na przekrojach geologiczno-inżynierskich

- linia powierzchni terenu
- linia projektowanej drogi - niweleta wariant 1
- linia projektowanej drogi - niweleta wariant 2
- granice warstw geologiczno-inżynierskich
- granice stratygraficzne
- D4* / 179.20 - rzut otworu na oś drogi.

Literowe oznaczenia wydzielonych warstw

IVa1 - numer warstwy geologiczno-inżynierskiej
QH/P - symbol wydzieleń stratygraficznych

(wg "Tabeli charakterystycznych parametrów geotechnicznych ..." - Załącznik nr 2.1)

- wykresy sondowań CPT
- wykresy sondowań DPH

Inwestor:
GDDKiA
Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
działający przez
Oddział w Rzeszowie
Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad
35 - 959 Rzeszów, ul. Legionów 20

Jednostka projektowa:
ARCADIS Infrastruktura · Woda · Środowisko · Budownictwo
ARCADIS Sp. z o.o.
02-675 Warszawa, ul. Wołoska 22A
tel.: (0-22) 203 20 03 fax.: (0-22) 203 20 01

Zamierzenie budowlane:
Budowa drogi ekspresowej S19 Kuźnica - Barwinek

Obiekt budowlany:
Droga ekspresowa S19 odcinek Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł "Sokołów Małopolski Północ" (z węzłem)

Stadium:
KONCEPCJA PROGRAMOWA

Tytuł opracowania:
Dokumentacja Geologiczno - Inżynierska dla określenia warunków geologiczno-inżynierskich posadowienia obiektów budowlanych inwestycji pod nazwą "Budowa drogi ekspresowej S19 odcinek Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł "Sokołów Małopolski Północ" (z węzłem)"

Tytuł rysunku:
PRZEKROJE GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKIE drogi poprzeczne i węzły
WĘZEŁ NISKO POŁUDNIE - (wariant I)

	Imię i nazwisko	Uprawnienia:	Podpis
Opracował:	mgr inż. Wiesław Kozak	MŚ VII-1384	[podpis]
	mgr inż. Agnieszka Biskup	WOJ. DOL. XI/1/2010, XII/2/2012	[podpis]
	mgr inż. Dominik Mach	MŚ VII-1729	[podpis]
Nr archiwalny: 1690	Data opracowania: kwiecień 2016	Skala: 1: 1000	Nr zał.: 2.3.11 / Nr arkusza: 1/1